

CHALLENGE C6

| Thème | Distribuer |
|----------|--|
| Titre | VEPredict, un outil de prédiction de consommations liées à la recharge des véhicules électriques |
| Enjeu | Anticiper et adapter l'offre et la demande d'énergie pour la recharge de véhicule électrique grâce à une prédiction d'IA. |
| Promesse | Dans le contexte de la recharge de véhicules électriques (VE), nous créons un outil prédictif à destination des fournisseurs et distributeurs d'énergie pour leur permettre de mieux valoriser l'énergie et d'optimiser sa gestion. L'objectif est de favoriser l'exploitation des EnR pour le besoin croissant de recharge de VE. |

Objectifs techniques du Hackathon :

- Consolider et organiser des données de différentes sources (bornes, applications mobiles, trafic et météo...) pour constituer la base de données utilisée par l'IA
- Construire un système d'IA pour prédire les consommations d'un point de charge en fonction de toutes les données entrées.
- Développer une maquette démontrant l'impact potentiel de l'outil en région Occitanie (mise en perspective des données de production EnR et de consommation pour la mobilité électrique) afin de favoriser l'émergence de nouveaux modèles économiques responsables.

Profils recherchés :

- Economiste dans le domaine de l'Énergie
- Ingénieur dans le domaine de l'Énergie
- Data scientist (IA & BDD)
- Développeur IA et BDD
- Développeur Full Stack

Description :

VEPredict est un outil dédié à la prédiction de consommations liées à la recharge de VE. Son IA analyse de multiples données historiques et instantanées et en déduit les consommations à prévoir par point de charge de VE. Les utilisateurs de VEPredict (fournisseurs d'énergie) peuvent combiner ces prédictions à leurs indicateurs de production d'énergie afin d'optimiser l'utilisation d'EnR pour les besoins de recharge.

L'enjeu réside dans l'anticipation de l'équilibre offre / demande mais il ouvre également de nouvelles perspectives :

- dans les modèles économiques (incitation des utilisateurs à recharger dans les périodes de surproduction d'EnR par exemple)
- dans les habitudes d'utilisation (pilotage de parc de recharge pour réguler la consommation à grande échelle)

Cet outil permet donc de favoriser une démarche plus responsable à tous les niveaux.